**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**PASPORT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI**

**STARÉ BUKY**

****

Vypracoval: Bc. David Rusz

Červenec 2018

1. **ÚVOD**

Obec: Staré Buky

Katastrální území: Dolní Staré Buky, Prostřední Staré Buky, Horní Staré Buky

Výměra katastrální území: 17,89 km2

Pasportu místních komunikací, zatřídění a evidenci, ukládá jejich vlastníkům Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen Zákon) a prováděcí Vyhláška č. 104/1997 Sb.

Pasport dále slouží jako přehled o majetku obce v oblasti komunikací a je využíván silničním správním úřadem při jeho práci.

Hlavním cílem studie je zpracovat pasport pozemních komunikací a jejich příslušenství v obci.

Pasport pozemních komunikací je zpracován na celém území obce vymezeném hranicemi katastrálního území obce Uhersko s důrazem na zastavěnou část obce.

Podle zákona definice místních a účelových komunikací zní:

**§6 – Místní komunikace**

**(1)** Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

**(2)** Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

**a)** místní komunikace I. třídy,

**b)** místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,

**c)** místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,

**d)** místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

**(3)** Místní komunikace může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu, pouze jde-li o místní komunikaci I. třídy, která je budována bez úrovňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

**(4)** Prováděcí předpis blíže vymezí znaky pro rozdělení místních komunikací do jednotlivých tříd.

**§7 – Účelová komunikace**

**(1)** Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.

**(2)** Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

**§9**

**(1)** Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí, a vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

1. **OBSAH PASPORTU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Pasport pozemních komunikací byl prováděn následujícím způsobem:

* Sběr dat v terénu
* Digitalizace dat v programu Kompas3, tvorba mapové a tabulkové podoby
* Kontrola dat a prověření majetkových vztahů
* Rozhodnutí o zařazení komunikací (provede obec jako silniční správní úřad)

**Digitalizace dat**

Veškerá data posbírána v terénu se následně převáděla do digitální podoby v programu Kompas3. Jedná se o editační program v němž je vytvořena celá komunikační síť katastrálního území obce, včetně příslušenství dané pozemní komunikace.

Sbíraná data v terénu jsou délka, šířka, materiál a stav pozemní komunikace. Následně se zaznamenávají také další prvky, jako jsou vpustě (pokud se jedná o odvodnění pozemní komunikace), dopravní značky svislé a vodorovné, mosty a propustky.

*Stav povrchu* (viz. příloha Protokol ze zaměření místní komunikace)

Bez závad – je takový povrch vozovky, který nevykazuje žádné známky porušení, nový povrch

Dobrý – je takový povrch vozovky, který vykazuje lehké porušení povrchu, stav po opravách inženýrských sítí apod., ale není nutná oprava

Vyhovující - je takový povrch vozovky, který je narušen, objevují se lokální výtluky, možno lokální opravy

Špatný – je takový povrch vozovky, který je narušen, časté výtluky, stav po životnosti povrchu, nutná celková rekonstrukce

Havarijní – nutná rekonstrukce

**Mapové podklady**

Označení místních komunikací I. třídy: 1a, 2a, 3a, ......*n*a

Označení místních komunikací II. třídy: 1b, 2b, 3b, ......*n*b

Označení místních komunikací III. třídy: 1c, 2c, 3c, ......*n*c

Označení místních komunikací IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ......*n*d

Označení účelových komunikací: 1u, 2u, 3u, ......*n*u

Názvy komunikací jsou stejné jako názvy ulic. Pokud není daná ulice pojmenována, název komunikace je uveden po dohodě se starostou/kou obce.

Mapové podklady jsou zobrazeny v několika měřítkách (uvedeno v rozpisce na výkrese).

Mostní a další objekty (podjezdy, tunely) na komunikacích jsou označovány pořadovými čísly počínaje číslem 1 od začátku staničení komunikace. U dálnic a silnic se číslo objektu skládá z čísla dotčené komunikace a pomlčkou odděleného pořadového čísla objektu doplněného případně třemi indexy. Číslo objektu na místní komunikaci se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla. Viz 104/1997 Sb., § 2 odst. 5

**Tabulková část**

Celkový přehled místních komunikací – jsou zde uvedeny souhrnné informace (délka, plocha a materiál).

Protokol ze zaměření místní komunikace - jsou zde podrobně zapsány všechny informace ze zaměření jednotlivých komunikací (názvy/označení, délka, šířka, plocha, povrch a stav povrchu, veškeré příslušenství komunikace jako mosty, chodníky, obrubníky, zádržné systémy, odvodnění komunikací,dopravní značení (není-li zároveň vypracován pasport dopravního značení).

Výpis účelových komunikací – jsou zde uvedeny informace jako označení, název, materiál/stav, včetně dopravního značení příslušícího této komunikace.

Přehled vlastníků parcel pod místními komunikacemi – kontrola vlastníků z dat ISKN.

1. **ZÁVĚR**

Výstupem posbíraných dat bylo vytvoření pasportu místních komunikací v obci Staré Buky, jejich zatřídění, včetně účelových komunikací. Pro úplnost sítě komunikací na území obce se zakresluje rovněž silnice I.-III. třídy.